
SESTO SAN GIOVANNI (MI), 28 MAGGIO 2021

ABB protagonista al Salone Nautico di Venezia 2021 con il tentativo di record velocità di una barca elettrica

I wallbox di ABB saranno installati sul pontile nell'e-Village al Salone Nautico di Venezia (dal 29 maggio al 6 giugno 2021) dove la barca elettrica Anvera Elab sponsorizzata da ABB tenterà di battere il record di velocità.

Studi di settore prevedono che il mercato delle imbarcazioni elettriche ibride o pure aumenterà rapidamente fino a superare, nel mondo, 20 miliardi di dollari entro il 2027. Imbarcazioni come Anvera Elab stanno sfidando la visione tradizionale secondo cui i motori a combustione sono l'unico modo per creare l'emozione e l'esperienza di una barca ad alta velocità.

La prima E-Regatta del Salone Nautico di Venezia metterà in mostra diverse imbarcazioni innovative a propulsione elettrica per uno yachting ecosostenibile. Durante l'evento, Anvera Elab, un prototipo di imbarcazione planante mono carena con propulsione completamente elettrica, tenterà di stabilire un nuovo record di velocità, superando il record precedente raggiunto nel 2019 durante il Monte Carlo Solar & Energy Boat Challenge.

Le 34 barche elettriche provenienti da tutta Europa che prenderanno parte alla E-Regatta potranno essere ricaricate anche dai due Wallbox di ABB, una AC e una DC, installati sul pontile nell'area dell'e-Village.

Commentando il tentativo di record di velocità, **Antonio De Bellis, e-mobility Lead Manager Electrification ABB Italia**, ha dichiarato: "Questo è uno sforzo straordinario che dimostrerà il vero potenziale per la mobilità elettrica sostenibile anche in mare. Con il mercato destinato a espandersi rapidamente, ABB mette a disposizione la sua tecnologia di ricarica ad alta velocità per trasformare in realtà i viaggi in barche con motore elettrico. Allo stesso modo in cui collaboriamo con il campionato mondiale ABB Formula E per auto da corsa elettriche, siamo orgogliosi di sponsorizzare Anvera Elab, un'imbarcazione di nuova generazione che sta plasmando il futuro della mobilità elettrica in mare".

La prova di velocità si svolgerà su un percorso di 500 metri e la velocità massima sarà misurata due volte: andata e ritorno e calcolata come valore medio tra i due record.

Anvera Elab sarà pilotata da Luca Ferrari, socio fondatore di Anvera, che è stato campione del mondo di classe 1 come pilota nel 1994 e 1997 come Team Manager, ed è salito sul podio del campionato del mondo cinque volte. Alla guida sarà affiancato dall'ingegnere aerospaziale Maurizio Cheli, che nel 1993 ha conseguito la qualifica di astronauta presso il Johnson Space Center della NASA a Houston.