



anveraforfuture

ANVERA in collaborazione con TecnoElettra e ABB prenderà parte alla manifestazione VENICE E-REGATTA 2021 dal 2 al 4 giugno, in concomitanza con la seconda edizione del Salone Nautico di Venezia, che si svolgerà dal 29 maggio al 6 giugno nella splendida cornice dell'Arsenale.

La manifestazione E-REGATTA dedicata ad imbarcazioni a propulsione elettrica, è organizzata da Assonautica di Venezia, Associazione Motonautica Venezia, VeniceAgenda2028, Inland Waterways International, Venti di Cultura in collaborazione con Triumph Group International e Vela.

Il tutto si svolgerà in tre giornate intense che inizieranno il 2 giugno con una sfilata in Bacino di San Marco e in Canal Grande di tutti i partecipanti, con partenza e ritorno all'Arsenale. Il secondo giorno, nella darsena grande dell'Arsenale si svolgeranno alla mattina le prove di Slalom e il nuovissimo format tecnico/artistico e-Ballerina. Nel pomeriggio si terrà la prova di sprint con il tentativo di stabilire un nuovo record di velocità. Il terzo giorno la prova di durata e autonomia, a cui seguiranno le premiazioni ed un convegno sulla Transizione Ecologica nel mondo della nautica.

Si tratta di un evento unico nel suo genere, durante il quale la creatività di giovani ingegneri, esperti di propulsione innovativa ed eco-sostenibile, incontra il mondo industriale, fornendo all'industria del domani idee e proposte, al fine di immaginare tutti insieme le vie della propulsione ecosostenibile dello Yachting di domani. L'obiettivo infatti è sviluppare sistemi di propulsione alternativi, utilizzando solo fonti di energia pulita per alimentare la navigazione da diporto di domani. Una vera sfida tecnologica per soddisfare le esigenze energetiche delle imbarcazioni da diporto e delle industrie navali nel rispetto delle prerogative ambientali.

ANVERA parteciperà alla manifestazione VENICE E-REGATTA 2021 in collaborazione con TecnoElettra, con l'imbarcazione Anvera Elab.

Anvera Elab è il prototipo di una imbarcazione planante mono carena, costruita interamente in fibra di carbonio. E' il risultato di un progetto che consiste nella progettazione e realizzazione di un'imbarcazione da diporto con propulsione interamente elettrica.

Chiave del progetto è concepire un prodotto in cui tutte le sue parti siano integrate e concepite per il raggiungimento dell'obiettivo finale della massima efficienza; non si tratta quindi di un prodotto che assembla componenti innovative ma nate in contesti diversi o per altri progetti.

I punti chiave da progettare e realizzare in modo sistematico sono:

- ricerca della massima leggerezza mediante l'utilizzo di materiali compositi evoluti.
- studio delle strutture e dei baricentri in modo tale da raggiungere la massima efficienza ed il minor spreco di energie.
- propulsione composta da: motore elettrico, batterie, trasmissione, elica, pensate e realizzate specificatamente per il progetto.





anveraforfuture

ABB, leader globale nelle tecnologie per la ricarica elettrica, è sponsor dell'imbarcazione Anvera Elab riconoscendo la nautica come uno dei settori che può portare un contributo decisivo allo sviluppo del settore dei trasporti in maniera sostenibile. Stazioni di ricarica ABB saranno installate presso il pontile dell'e-Village realizzato durante il Salone Nautico di Venezia 2021 permettendo la ricarica delle imbarcazioni a propulsione elettrica.

L'offerta di ABB, che ha ricevuto nel 2019 il premio Global e-mobility Leader per il suo ruolo di supporto all'adozione internazionale di soluzioni di trasporto sostenibile, è declinata sul concetto di Mobilità Aumentata: una proposta che comprende stazioni di ricarica elettrica per auto private, flotte aziendali, veicoli commerciali, autobus e soluzioni per trasporto ferroviario e navale.

ABB è title partner dell'ABB FIA Formula E World Championship, una serie internazionale di corse per monoposto completamente elettriche. La competizione riunisce ABB, leader mondiale nella ricarica rapida dei veicoli elettrici, con la prima classe di sport motoristici internazionale completamente elettrica al mondo, che condividono entrambe un impegno per guidare il progresso verso un futuro più sostenibile. L'ABB FIA Formula E World Championship è più di una gara: consente di spingere i confini della tecnologia che può essere trasferita dalla pista a situazioni del mondo reale, contribuendo a preservare le risorse e permettere la realizzazione di una società a basse emissioni.

Anvera Elab nasce dall'incontro di LG Srl -Anvera e TecnoElettra avvenuto due anni fa circa, con lo scopo di capitalizzare le rispettive esperienze.

Anvera nasce in LG srl, società nata nel 2002 come azienda specializzata nella lavorazione di materiali compositi e in altri servizi connessi all'industria nautica. La società capitalizza le esperienze acquisite in 30 anni di nautica e nelle competizioni Offshore per lo studio e la ricerca di tecnologie estreme. Promotore dell'iniziativa è Luca Ferrari. Nel 2014 Luca Ferrari assieme a Giancarlo Galeone e, successivamente, Gilberto Grassi decidono di far fare il salto di qualità alla LG YACHT con l'obiettivo di realizzare prodotti di nicchia che siano la sintesi del proprio know-how. Nasce così il progetto Anvera. Si ricostituisce un gruppo di lavoro che negli ultimi 30 anni ha realizzato progetti storici e di successo, sinonimo di passione per il mare, capacità tecnica e commerciale, ma soprattutto forte intuito per le tendenze in grado di dominare il mercato.

Anvera ha ad oggi in produzione tre modelli di 42, 48 e 58 piedi.

TecnoElettra, nasce nel 1974 ed ha come attività la ricerca, progettazione e produzione di sistemi innovativi nell'ambito dell'automazione e del motorsport per tante realtà di altissimo livello.

Le sue competenze e tecnologie gli permettono di poter far fronte a qualsiasi richiesta.

La gamma di produzione varia da cablaggi flessibili per le prime iniezioni elettroniche della Formula 1, ai recentissimi cablaggi High Tech inglobati in box di materiale composito, progettati per essere parte integrante della scocca nelle varie locazioni di impiego.





anveraforfuture

Oltre che per la Formula 1, TecnoElettra ha realizzato impianti per tutte le altre categorie di competizioni, come ad esempio:

- Vetture LMP1-2, Rally, Vetture FIA GT e Turismo
- Moto Gp, SuperBike, Superstock
- Imbarcazioni America's Cup, Offshore

TecnoElettra opera inoltre nell'ambito militare aeronautico e aerospaziale, nel settore ferroviario e in ambito di sicurezza stradale.

ABB è una società tecnologica leader a livello globale che infonde energia alla trasformazione della società e dell'industria per realizzare un futuro più produttivo e sostenibile. Coniugando il software con il suo portfolio nei campi dell'elettrificazione, della robotica, dell'automazione e del motion, ABB amplia i confini della tecnologia per portare le prestazioni a nuovi livelli. Con una storia di eccellenza iniziata oltre 130 anni fa, il successo di ABB è guidato da 105.000 dipendenti di talento in oltre 100 paesi.

L'equipaggio a bordo di Anvera E-lab durante la manifestazione E-Regata sarà costituito da Luca Ferrari e l'astronauta Maurizio Cheli.

Luca Ferrari, è stato Campione Mondiale Classe 1 come pilota nel 1994 e nel 1997 come Team Manager, inoltre è stato 5 volte nel podio del campionato mondiale. Dal 2014 è uno dei tre soci fondatore del marchio Anvera.

Maurizio Cheli, laureato in ingegneria aerospaziale, nel 1993 ottiene la qualifica di Astronauta al Johnson Space Center di Houston della NASA.

Nel 1996 viene assunto da Alenia Aeronautica e ottiene l'incarico di Capo Pilota Collaudatore per velivoli da difesa. Maurizio Cheli ha al suo attivo oltre 370 ore di attività spaziale, 5000 ore di volo su oltre 100 diversi tipi di velivoli, numerosi brevetti tra aerei ed elicotteri militari tra cui Tornado ed Eurofighter Typhoon.

SONO SPONSOR DELL' INIZIATIVA:

ABB - BESENZONI - XENTA - TOPSYSTEM - GARMIN - POLLINI - RUDYPROJET - ENAVE - MATES - FIBERTECHGROUP





anveraforfuture

ANVERA in collaboration with TecnoElettra and ABB will attend the VENICE E-REGATTA 2021 event from 2nd to 4th June, simultaneously with the second edition of Venice Boat Show, held from 29th May to 6th June in the splendid Arsenale frame.

The E-REGATTA event, dedicated to electric propulsion boats, is organized by Assonautica di Venice, Associazione Motonautica Venice, VeniceAgenda2028, Inland Waterways International, Venti di Cultura in collaboration with Triumph Group International and Vela.

All this will take place during three intense days, beginning on 2nd June with a parade of all participants in San Marco Basin and in Grand Canal, with departure and return to the Arsenale. On the second day, the Slalom trial and the new technical / artistic format e-Ballerina trial will take place in the morning in the large dock of the Arsenale. In the afternoon the sprint test will be held with the attempt to set a new speed record. On the third day, the test of duration and autonomy will take place followed by the awards and a conference on the Ecological Transition in the nautical world.

E-Regatta is a unique event, during which the creativity of young engineers, experts in innovative and eco-sustainable propulsion meets the industrial world, providing the industry of tomorrow with ideas and proposals, in order to imagine all together the ways of tomorrow's eco-sustainable yachting propulsion. The final goal is indeed to develop alternative propulsion systems, using only clean energy sources to power the yachting of tomorrow. A real technological challenge to meet the energy needs of the leisure boat and shipping industries and the environmental prerogatives.

ANVERA will attend VENICE E-REGATTA 2021 event in collaboration with Tecno Elettra, with the boat Anvera E-lab.

Anvera Elab is the prototype of a monohull planing boat, totally built in carbon fiber. It is the result of a project which consists in designing and building a pleasure boat with an all-electric propulsion.

Key to the project is to conceive a product in which all its parts are integrated and designed to achieve the final goal of maximum efficiency.

Therefore it is not a product that assembles innovative components but components born in different contexts or for other projects.

The key points to design and implement in a systematic way are:

-search for maximum lightness through the use of advanced composite materials.





anveraforfuture

-study of the structures and of the centers of gravity so as to reach the maximum efficiency and the least waste of energy.

-propulsion composed by: electric engine, batteries, transmission, propeller, designed and built specifically for the project.

ABB, a global leader in electric charging technologies, is a sponsor of the Anvera Elab boat, recognizing boating as one of the sectors that can make a decisive contribution to the sustainable development of transportation. ABB charging stations will be installed at the e-Village quay during the 2021 Venice Boat Show, allowing the recharging of electrically powered boats. ABB's offer, which received the Global E-mobility Leader Award in 2019 for its role in supporting the international adoption of sustainable transport solutions, includes electric charging solutions for private cars, corporate fleets, commercial vehicles and buses and solutions for rail and ship transportation.

ABB is the title partner in the ABB FIA Formula E World Championship, an international racing series for fully electric single-seater racecars. It brings together ABB, a global leader in electric vehicle fast-charging with the world's first fully electric international motorsport class, who have a shared commitment to drive progress towards a more sustainable future. The ABB FIA Formula E World Championship is more than a race, it enables us to push the boundaries of technology, which can be transferred from the race track to real-world situations, helping to preserve resources and enable a low-carbon society.

Anvera Elab comes from the meeting of LG Srl -Anvera and TecnoElettra happened two years ago, with the aim of capitalizing on their own experiences.

Anvera was born in LG srl, a company founded in 2002 as a company specialized in the working of composite materials and other services concerning the nautical industry. The company successfully draws on experience from the Team Italia Offshore for the study and research of extreme technologies. Luca Ferrari is the initiative's promoter. In 2014, Luca Ferrari, together with Giancarlo Galeone, later joined by Gilberto Grassi, decided to take the leap at LG, with the important goal to manufacture niche products which synthesize their know-how. Hence the revival of this working group, which over the last 30 years has executed historical and successful projects, synonymous of great passion for the sea, technical and commercial skills, and above all with a strong intuition for trends able to dominate the market.

At present Anvera produces three models, Anvera 42, Anvera 48 and Anvera 58.





anveraforfuture

TecnoElettra, born in 1974, is engaged in research, design and production of innovative systems in the field of automation and motorsport for many high-level companies.

Their skills and technologies allow them to be able to cope with any request you may have.

Their production is various, from the flexible wiring for the first electronic injections of Formula 1, to the very recent High Tech cabling incorporated in composite material boxes, designed to be an integral part of the body in the various locations of use. Besides Formula 1, they have produced systems for other competition categories such as:

- LMP1-2 cars, Rally, FIA GT cars and Tourism
- Moto Gp, SuperBike, Superstock
- America's Cup boats, Offshore

They also operate in other sectors such as military aeronautical and aerospace, railway and road safety.

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) is a leading global technology company that energizes the transformation of society and industry to achieve a more productive, sustainable future. By connecting software to its electrification, robotics, automation and motion portfolio, ABB pushes the boundaries of technology to drive performance to new levels. With a history of excellence stretching back more than 130 years, ABB's success is driven by about 105,000 talented employees in over 100 countries. [www.abb.com](http://www.abb.com)

The crew on board Anvera E-lab during the E-Regatta event will be made up by Luca Ferrari and astronaut Maurizio Cheli.

Luca Ferrari, was World Class 1 Champion as a driver in 1994 and 1997 as Team Manager, moreover he was 5 times on the podium of the world championship. Since 2014 he is one of the three founding partners of the Anvera brand.

Maurizio Cheli, graduated in aerospace engineering, in 1993 obtained the qualification of Astronaut at NASA's Johnson Space Center in Houston.

In 1996 he was hired by Alenia Aeronautica and obtained the position of Chief Test Pilot for defense aircraft. Maurizio Cheli has to his credit over 370 hours of space activity, 5000 hours of flight on over 100 different types of aircraft, numerous patents including military aircraft and helicopters including Tornado and Eurofighter Typhoon.

SPONSOR OF THE INITIATIVE ARE:

ABB - BESENZONI - XENTA - TOPSYSTEM - GARMIN - POLLINI - RUDYPROJET - ENAVE - MATES - FIBERTECHGROUP

